



Версия 600 кг со стандартным кузовом и ручным стартером

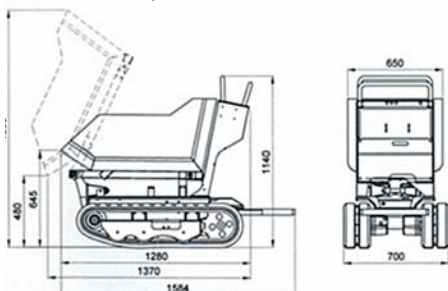
Гусеничный самосвал HTL600 PACLITE позволяет маневрировать с точностью до сантиметра на любой поверхности, благодаря небольшим размерам и высокой маневренности. В силу своей компактности идеально подходит для использования в условиях ограниченного пространства.

+ Особенности и преимущества

- Гусеницы с гидромеханической трансмиссией оснащены модульным шасси.
- Цилиндр двойного действия.
- Монолитные резиноармированные гусеницы с металлическими вставками.
- Бензиновый эндотермический двигатель с системой воздушного охлаждения и ручным запуском с помощью шнура.
- Гидромеханическая трансмиссия осуществляется рычагами с 2 зубчатыми.
- насосами и орбитальными двигателями.
- Управление вращением гусениц.
- Два рычага связаны с гидравлическим распределителем позиционного управления. Каждый рычаг осуществляет независимый контроль движения трака, позволяя оператору полностью контролировать рабочий процесс на всех стадиях.
- Загрузка самосвала с широким углом раскрытия при сбросе.
- Обтекаемый дизайн придает машине современный вид, одновременно позволяя осуществлять быструю транспортировку материалов.



Стальной кузов, усиленная толщина кузова 3 мм.



Артикул	HTL600
Модель	Power Dumper 600
Бензиновый гидравлический двигатель	HONDA GX200 6 ch.
Мощность (кВт)	4,5
Система	
Передача	Гидромеханическая
Кол-во зубчатых насосов	2
Максимальная подача насоса (л. / мин.)	11
Максимальное давление при перемещении	130
Максимальное давление при подъеме ковша	130
Максимальный крутящий момент при 2500 об/мин. (Дан.М)	1,08
Шасси	
Рабочая масса (без оператора) (кг)	355
Грузоподъемность (кг)	600
Вместимость кузова (по стандарту SAE) (м3)	0,310
Вместимость кузова для сыпучих материалов / для жидкостей (м3)	0,270 / 0,250
Система управления	гидромеханическая
Натяжение резиновых гусениц	Регулировка на винтах
Ширина гусениц (мм)	180
Максимальный преодолеваемый уклон при полной загрузке (%)	25
Емкость топливного бака (л)	3,6
Емкость гидравлического бака (л)	16