



ТАНДЕМНЫЕ ВИБРОКАТКИ ROADMASTER 1200

PACLITE
Equipment

Серия Paclite ROADMASTER ROADMASTER 1200

Виброкатки PACLITE Roadmaster 1200 составляют серию тандемных катков, оснащенных системой вибрации и тягой на двух цилиндрах. Данные катки предназначены главным образом для уплотнения дорожных покрытий, но эффективность этих машин позволяет использовать их также для работы с базовыми основаниями. Виброкатки PACLITE Roadmaster 1200 идеально подходят для ремонтно-строительных работ на участках с небольшой площадью, например, тротуарах, велосипедных и подъездных дорожках, а также на городских строительных площадках и второстепенных дорогах.



Особенности и преимущества

- Каток оснащен прочным центральным элементом для подъема, обеспечивающим быструю погрузку и транспортировку. Складная система предупреждения опрокидывания горс (серийная опция) позволяет максимально снизить высоту машины при транспортировке.
- Мощный бесшумный 3 цилиндровый дизельный двигатель системой охлаждения KUBOTA жидкостным охлаждением.
- Большой диаметр цилиндров и приводные двигатели, соединенные последовательно, обеспечивают высокую проходимость и возможность преодолевать подъемы.
- Вибрационное усилие подается стандартно на два вальца.
- Возможно отключение данной опции.
- Свободный обзор поверхности и боковых кромок банджа.
- **Ощутимые преимущества:** простота в управлении.
- Компактность.
- Трехступенчатая система фильтрации воды.



Оснащение стандартной системой ROPS



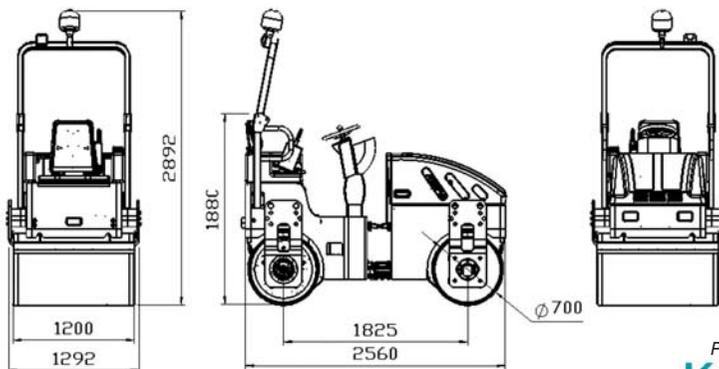
Узкие боковые выступы позволяют приблизиться вплотную к стенам



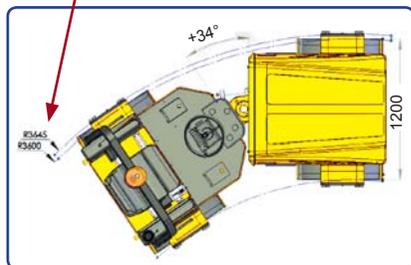
Сочленение



Промышленные стандарты : мощный 3х цилиндровый двигатель, энергосберегаемость, экологичность



Powered by
Kubota



Артикул	RM1200
Модель	ROADMASTER 1200
Габариты Д x ИШ x В (мм)	2560X1292X2892
Диаметр вальца (мм)	700
Прогрессивная скорость перед/зад. (км/ч)	0-10
Рабочая тормозная система	Гидростатическая
Стояночная	Многодисковый тормоз
Аварийная	Многодисковый тормоз
Преодолеваемый подъем в градусах	25-39
Частота (Гц)	66
Тип двигателя	KUBOTA V1505-T-E3B-KEA-1 дизель IDI 4 тактный жидкостным охлаждением
Мощность по стандарту ISO 9249 л.с (кВт)	44,9 (33)
Максимальное количество оборотов/мин.	2800
Статическое линейное усилие на валец (спереди) (кг/см)	10,6
Степень уплотнения по ЕС	115-435 kg PV3
Максимальная центробежная сила (Н)	2800
Номинальная амплитуда по EC115-435 (мм)	0,5
Статическое линейное усилие на валец (спереди/сзади) (кг/см)	10,6
Эксплуатационная масса по EC-115-434 (кг)	2850
Эксплуатационная масса на передний мост (кг)	1425